

Die 7 SAir-REGELN:

Ab dem 7.Mai gilt Hike 'n' fly!

Das Gute: Es geht wieder los. Zwar unter erschweren Bedingungen, aber erst einmal „airborn“, kriegt uns das Virus nicht... Die folgenden einfach zusammengefasste **7 Punkte** sind unbedingt einzuhalten. Bei Nichtbeachtung greifen die Behörden und der Verein konsequent durch.

Ab dem 7.5. können die Startplätze des Sair wieder genutzt werden

- 1.) Starts sind nur Mitgliedern des SAir vorbehalten (bis auf weiteres)!**
- 2.) Ein Abstand von min. 1,5 bis 2 m zur nächsten Person ist zwingend einzuhalten! Jede Ansammlung von Piloten ist untersagt!**
- 3.) Es darf nicht mit dem PKW auf den Berg gefahren werden!**
- 4.) Der Transport von Ausrüstung per PKW ist ebenfalls untersagt**
- 5.) Unser Startplätze sind ausschließlich zu Fuß zu erreichen: Hike&Fly!**
- 6.) Die Startbereiche und seine Umgebung muss stets wieder zügig verlassen werden! Groundhandling oder Übungen zur Zeit nicht möglich!**
- 7.) Tandemflüge sind bleiben (bis auf weiteres) generell untersagt**

Drachenflieger sind von der Auffahrtbeschränkung ausgenommen

Der Flugbetrieb ist bis auf weiteres aufgrund der aktuellen Coronasituation ausschließlich zur Nutzung durch die Mitglieder des SAir beschränkt.

Jeder unserer 6 Startplätze hat eigene Regeln, die unten angefügt werden, die unbedingt beachtet werden müssen.

Wir sehen uns im Augenblick zu dieser Maßnahme gezwungen, da aufgrund des zu erwartenden großen Andrang von Piloten die Einhaltung der gesetzlichen Regelungen nicht sichergestellt werden kann. Unser Anliegen bleibt es natürlich einen regulären Flugbetrieb auch für Gastpiloten wieder bei uns möglich zu machen. Wir bitte unsere Entscheidung zu respektieren, auch wenn diese gegen unsere „innere Einstellung“ des freien Fliegens im Sauerland entspricht.

Jeder Pilot ist dazu verpflichtet sich tagesaktuell auf der Homepage des SAir und bei den zuständigen Landesbehörden über die geltenden Bestimmungen zu informieren.

Aufgrund möglicherweise unterschiedlicher Auslegungen der Rechtslage durch verschiedene Stellen, liegt die Haftung und die volle Verantwortung für den Flug allein beim startenden Piloten.

Ihr solltet Euch zudem bewußt sein, wenn Rettungskräfte benötigt werden, diese eventuell nicht wie gewohnt umgehend am Unfallort sein können. Die Rettungskette kann aufgrund Corona langsamer funktionieren, ggf. sogar Rettungshubschrauberkapazitäten belegt sein.

Aufgrund der anhaltenden, extremen Trockenheit ist in Verbindung mit der starken Frühjahrsthermik aktuell mit ungewöhnlich anspruchsvollen Flugbedingungen zu rechnen. Piloten mit wenig Flugerfahrung oder mit wenig Flugpraxis wird daher dringend geraten, ihre Aktivitäten auf die Morgen- und Abendstunden zu beschränken. Piloten mit geringen Geländekenntnissen raten wir derzeit von jeder Flugaktivität im Sauerland ab. Rauchen ist an unseren Starplätzen aktuell untersagt.

Wir hoffen, dass wir mithilfe der beschlossenen Beschränkungen einen Weg gefunden haben, die aktuelle Situation gemeinsam zu meistern. Dafür sind wir aber auf Eure uneingeschränkte Unterstützung angewiesen! Seid bitte besonders selbstkritisch bei der Einschätzung der Bedingungen und Eurem aktuellen Flugfähigkeiten. Die Entscheidung eines jeden Einzelnen von Euch kann zurzeit eine große Auswirkung auf die Freiheiten aller anderen Fliegerkollegen haben.

Wir freuen uns schon darauf nach überstandener Krise wieder gemeinsam mit Euch abzuheben. Bis dahin – bleibt gesund!

Euer Vorstand

Stüppel (NW und NO):

- Autos wie gewohnt am Landeplatz parken
- wenn nicht direkt gestartet werden kann, Ansammlung von Menschen vermeiden und Regeln Kontaktsperrre einhalten
- nach der **Landung**, das Landegebiet schnell verlassen, keine Gruppen bilden/Kontaktsperrre

Bruchhausen (Startplätze 1, 2 und 3):

- Auch hier Hike 'n' fly. Keine Auffahrt möglich. Autos am Landeplatz oder Infocenter parken
- Unbedingt ins Flugbuch eintragen (gilt auch für Mitglieder)
- nicht direkt am Startplatz zusammenstehen
- nach der **Landung**, das Landegebiet schnell verlassen, keine Gruppen bilden/Kontaktsperrre

Wenholthausen:

- siehe 7 grundsätzliche Regeln

Willingen (Ettelsberg):

- Seilbahn geschlossen, nur Hike 'n' fly möglich

Willingen (Osthang):

- siehe 7 grundsätzliche Regeln

Düdinghausen:

- siehe 7 grundsätzliche Regeln

Elpe:

- Start über dem Weg, auf den Startplatz des SAir wieder möglich, auch hier nur Hike 'n' fly
- Sonderregeln kann der Betreiber der Flugschule ohne unseren Einfluss erlassen